

### **Vyjádření zpracovatele diagnostického průzkumu vozovky**

Toto vyjádření doplňuje diagnostický průzkum vozovky silnice II/125, Vlašim – Pavlovice ve věci využití studené recyklace podle ČSN 73 6147 a recyklovaných materiálů ze stavby podle TP 210.

V rámci diagnostického průzkumu je v Úseku č. 1 navržena tato konstrukce vozovky:

- ŠDA 0/32 (0/63); 250 mm; 73 6126-1
- MZK 0/32; 170 mm; 73 6126-1
- ACP 16+; 50 mm; ČSN 73 6121
- PS-CP; ČSN 73 6129
- ACL 16+; 60 mm; ČSN 73 6121
- PS-CP; ČSN 73 6129
- ACO 11+; 40 mm; ČSN 73 6121

S ohledem na výskyt asfaltových vrstev s obsahem PAU, které lze zařadit do níže uvedených tříd:

- Ložní vrstva se zařazuje do kvalitativní třídy ZAS-T3.
- Asfaltová podkladní vrstva se zařazuje do kvalitativní třídy ZAS-T2

navrhujeme zpracování těchto znovuzískaných směsí recyklací za studena na místě podle ČSN 73 6147 jako náhradu za vrstvu MZK, nově tedy navrhujeme konstrukci vozovky takto:

- ŠDA 0/32 (0/63); 250 mm; 73 6126-1
- RS 0/63 CA; 170 mm, ČSN 73 6147
- ACP 16+; 50 mm; ČSN 73 6121
- PS-CP; ČSN 73 6129
- ACL 16+; 60 mm; ČSN 73 6121
- PS-CP; ČSN 73 6129
- ACO 11+; 40 mm; ČSN 73 6121

Recyklovaná vrstva RS 0/63 CA; 170 mm se provede přibližně z 50 % ze znovuzískaných asfaltových směsí ZAS-T3 a ZAS-T2 navezených z mezideponie a z 50 % z kameniva z vybouraných nestmelených vrstev stávající vozovky.

Ing. Jan Zajíček

27. února 2025

